



Regis Delabroy - sas Delabroy Lavage

78 RUE DU 19 MARS 1962
62260 Ferfay
Email : regis.delabroy62@gmail.com
Tel : 06 07 55 83 10
Mobile : 06 07 55 83 10

Fiche technique

IVECO DAILY FOURGON 35C18 RJ EMPATTEMENT 4100 H2 (Ref:N194755)

0 KM



| | |
|--------------------|-----------------------|
| Cylindrée | 3.0 cc |
| Carburant | DIESEL |
| PUISSANCE (CV) | 180 cv 7 ch (132kw) |
| CO2 | 320 g/km |
| BOÎTES DE VITESSES | AUTOMATIQUE |
| Portes | 5 |
| Carrosserie | VU |
| KM | 40km |
| Immat | 04/06/2024 |

Couleur
GRIS PROFESSIONEL

54.540 € TVAC

OPTIONS

Attelage de remorque fix - Bavettes arrière - Bavettes avant - Bluetooth - Caméra de recul - CARTOGRAFIE EUROPE - Climatisation automatique - Éclairage à LED du compartiment de chargement - Écran tactile 7" - Kit Fumeur - Système de navigation - Phares antibrouillard - Portes arrière 250° - Aide au stationnement arrière - Radio DAB - Régulateur et limiteur de vitesse - réservoir 100 l - Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - Roue de secours - Sièges avant chauffants - siège conducteur suspendu - USB - Volant en cuir -

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

abs - adblue® - aide au démarrage en cote - airbag conducteur - alerte d'oubli de ceinture de sécurité - antidémarrage - banquette 2 places - ce véhicule ne peut être vendu directement ou indirectement au pays-bas. - ceintures de sécurité réglables en hauteur - cloison complète - doubles portes arrière (non vitrées) avec butoirs à 180° - feux de jour - grille avant en finition chrome - kit de réparation de pneus - marche pied arrière - pare-brise athermique - phares principaux halogènes - porte coulissante à droite - programme de stabilité électronique - répartition électronique de la force de freinage - roue jumelé - start/stop automatique - système de contrôle de traction asr - système de limitation de vitesse - système de verrouillage centralisé - tissu - verrouillage centralisé des portes avec télécommande - vitres électriques avant - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.