



78 RUE DU 19 MARS 1962
62260 Ferfay
Email : regis.delabroy62@gmail.com
Tel : 06 07 55 83 10
Mobile : 06 07 55 83 10

Fiche technique

PEUGEOT 3008 PHASE 4 ALLURE BUSINESS (Ref:N200132)

0 KM



| | |
|---------------------------|-------------|
| Cylindrée | 1.2 cc |
| Carburant | HEV/ESSENCE |
| PUISSANCE (CV) | 145 cv |
| CO2 | 121 g/km |
| BOÎTES DE VITESSES | AUTOMATIQUE |
| Portes | 5 |
| Carrosserie | SUV 4X2 |
| KM | 10km |
| Immat | 08/10/2025 |

Couleur
GRIS ARTENSE

23.795 € TVAC

OPTIONS

Peinture métallisée -

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

abs - accès et démarrage mains libres - accoudoir avant - aide au maintien dans la file (lka) - aide au stationnement arrière - aide au stationnement avant - apple carplay + androidauto - avertissement d'angle mort" - avertissement de fatigue - avertissement de trafic arrière - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - bluetooth - caméra 360° - capteur de lumière - chargeur à induction pour smartphones - climatisation automatique bizona - commande vocale - détecteur de pluie - écran panoramique - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence - i-toggles, connect plus - intérieur simili/tissus - jantes en aluminium 19" - kit de réparation - peugeot connect sos - peugeot i-cockpit - phares à led - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur de vitesse adaptatif - réplique du smartphone sur l'écran - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur réglable en hauteur - siège passager réglable en hauteur - système d'attache isofix - système de limitation de vitesse - système de navigation - usb - vitres arrières surteintées - vitres électriques avant et arrière - volant en cuir - volant multifonction - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.